



Parte 1–Conducir en Florida

1. Preparación para conducir: Su vehículo
2. Preparación para conducir: Usted, el conductor
3. Protección de los ocupantes
4. Controles de tráfico
5. Conducir de manera segura
6. Compartir la carretera
7. Situaciones especiales de conducción
8. Manejo de emergencias
9. Su privilegio de conducción

TEEN DRIVER SAFETY

TEEN DRIVER SAFETY

Los cinturones
de seguridad
salvan vidas.

Es un hecho. Fin de la
historia.

FLHSMV



Más información: flhsmv.gov/teen

Prepararse para conducir

Antes de arrancar el motor:

- ▶ Asegúrese de que el vehículo se encuentre en neutro.
- ▶ Ajuste el asiento para poder alcanzar los controles.
- ▶ Ajuste todos los espejos retrovisores para poder usarlos sin tener que inclinarse hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Retire los objetos que puedan bloquear su visión de los espejos o la carretera.
- ▶ Cierre todas las puertas del automóvil.
- ▶ Póngase el cinturón de seguridad y asegúrese de que también lo hagan todos los pasajeros.

Estándares de equipo

Los equipos en su automóvil deben cumplir con ciertos estándares. Un agente del orden público puede detenerlo en cualquier momento para inspeccionar el vehículo.

Equipos obligatorios	
Frenos	Dos sistemas de freno. Cada uno debe poder detener el automóvil de forma independiente. El freno de estacionamiento o emergencia debe ser lo suficientemente fuerte como para retener el automóvil en una colina.
Luces delanteras bajas	Deben mostrar objetos a 150 pies (45 metros) hacia delante. Visibles desde 1,000 pies (300 metros).
Luces delanteras altas	Deben mostrar objetos a 450 pies (137 metros) hacia delante. Visibles desde 1,000 pies (300 metros).
Luces traseras	Dos luces traseras rojas. Visibles desde 1,000 pies (300 metros).
Luces de freno	Dos luces rojas de freno. Visibles desde 300 pies (91 metros) durante el día.
Luz de placa de matrícula	Luz blanca que permite que la placa de matrícula se vea desde 50 pies (15 metros) de distancia.
Señales direccionales	Ámbar o blancas (adelante) o rojas (atrás). Visibles desde 500 pies (152 metros).
Bocina	Se debe escuchar desde una distancia de 200 pies (60 metros).
Espejos	Al menos un espejo retrovisor con una visión de 200 pies (60 metros) hacia atrás.
Limpiaparabrisas	En buenas condiciones de funcionamiento para despejar la vista del conductor.
Parabrisas*	Deben estar fabricados con vidrio de seguridad y no pueden cubrirse ni tratarse con ningún material que genere reflejos en el vidrio o los vuelva no transparentes. Deben estar libres de adhesivos no requeridos por la ley.
Ventanas laterales y trasera*	No pueden estar formadas, cubiertas ni tratadas con un material que sea espejado o refleje más del 25 % de la luz (ventanas laterales) o más del 35 % de la luz (ventana trasera).
Neumáticos	Deben tener una banda de rodadura mínima de 3/32 de pulgada o mayor, sin puntos desgastados que muestren la capa.

* Ver el artículo 316.2953 y el artículo 316.2954 de los Estatutos de Florida para obtener más información sobre las restricciones para el tintado de ventanas.

Equipos NO permitidos

Luces rojas visibles desde adelante o luces azules. Solo para vehículos de emergencia/policía.

Más de dos luces de detención, faroles o luces en el guardabarros, luces para niebla u otras luces adicionales.

Una sirena, campana o silbato.

Un silenciador muy ruidoso (que se escuche a más de 50 pies [15 metros]) o que emita humo.

Señales, afiches o adhesivos en el parabrisas o las ventanas (excepto si lo requiere la ley).

Un “receptor tipo televisor” que el conductor pueda ver.

Auriculares que use el conductor cuando esté manejando.

Requisitos de altura del parachoques

Los propietarios de automóviles y camionetas pickup deben tener el parachoques delantero y trasero montado dentro de ciertos niveles de altura. Las limitaciones de altura se rigen por el peso neto de embarque del vehículo, no el peso modificado o alterado. Las alturas máxima permitidas entre el pavimento y la parte inferior del parachoques delantero y trasero son:

Peso del vehículo	Delantero	Trasero
Automóviles < 2500 lb (1130 kg)	22 in (55 cm)	22 in (55 cm)
Automóviles 2500– 3499 lb (1590 kg)	24 in (63 cm)	26 in (66 cm)
Automóviles ≥ 3500 lb (1600 kg)	27 in (68 cm)	29 in (73 cm)
Camiones < 2000 lb (900 kg)	24 in (63 cm)	26 in (66 cm)
Camiones 2000–3000 lb (900–1360 kg)	27 in (68 cm)	29 in (73 cm)
Camiones 3000–5000 lb (1360–2265 kg)	28 in (71 cm)	30 in (76 cm)

DISPOSITIVOS DE CONTROL DE EMISIONES

Es ilegal manipular, retirar o anular el funcionamiento de cualquier dispositivo de control de la contaminación de su vehículo.

La manipulación dañará su vehículo y puede provocar un aumento de la contaminación del aire, reducir el millaje del combustible, reducir la eficiencia del vehículo y ocasionar dificultades respiratorias.

Mantenga su automóvil en buenas condiciones

Frenos: Compruebe que el pedal se mantenga muy por encima del nivel del piso al presionarlo con el pie. Si el automóvil se desvía hacia un lado al usar los frenos o si escucha un ruido de fricción o un chillido, es posible que deba reparar los frenos.

Luces: Revise con frecuencia; reemplace las bombillas quemadas y mantenga las lentes limpias.

Neumáticos: Inspeccione con frecuencia que los neumáticos estén inflados correctamente y su presión sea adecuada, que la banda de rodadura se desgaste de manera uniforme y que no haya daños.

Ventanas y parabrisas: Mantenga los cristales limpios por dentro y por fuera.

Ventana trasera: Si la ventana trasera está cubierta o ha sido tratada con algún material que la vuelve no transparente, el vehículo debe estar equipado con espejos laterales a ambos lados para permitir que el conductor vea hacia atrás al menos 200 pies (60 metros).

¡Lea el manual del propietario de su vehículo! Es un recurso excelente para obtener información específica de su vehículo, tal como por ejemplo: qué tipos de fluidos requiere su automóvil, qué significan las luces de advertencia en el tablero, cuáles son los intervalos de servicio de su automóvil y más.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS, anti-lock brake system) evita el deslizamiento y permite al conductor dirigir el vehículo en una situación de frenado de emergencia. El ABS puede ayudar a mejorar la estabilidad de vehículo, la capacidad de dirección y la capacidad de frenado.

Es importante saber si su vehículo tiene ABS porque afectará a la forma en que debe detenerse en una situación de emergencia. **Los conductores con ABS** tienen que pisar a fondo el pedal del freno, mantenerlo presionado y alejarse del peligro. En una situación de emergencia, el ABS bombea automáticamente los frenos a una velocidad mayor de lo que podría lograr el conductor. Si se quita la presión constante del pedal de freno o se bombea el freno, el ABS se desconecta o se "apaga". **Los conductores con frenos convencionales** deben bombear los frenos para detenerse en una situación de emergencia en la que se pierde la tracción y el vehículo se desliza.

Puede determinar si el automóvil tiene ABS buscando un símbolo de ABS iluminado en el tablero justo después de arrancar el motor, consultando el manual del propietario o preguntando al concesionario.

Remolques, remolque de vehículos y carga

Requisitos de equipos:

- ▶ Remolque, semirremolque o remolque de pértiga con un peso de 3,000 libras (1360 kilos) o menos:
 - ▶ ATRÁS—dos reflectores, uno a cada lado*.
 - ▶ Una luz de freno si el remolque o la carga bloquean/ocultan las

luces de freno del vehículo que lo remolca.

- ▶ Remolque o semirremolque con un peso superior a 3,000 libras (1360 kilos):
 - ▶ ADELANTE—dos lámparas de gálibo, una a cada lado.
 - ▶ CADA LADO—dos lámparas de posición laterales, una en o cerca de la parte delantera y otra en o cerca de la parte trasera. Dos reflectores, uno en o cerca de la parte delantera y otro en o cerca de la parte trasera.
 - ▶ ATRÁS—dos luces de gálibo, una a cada lado, y dos reflectores, uno en la parte delantera o cerca de ella y otro en la parte trasera o cerca de ella.*
 - ▶ Frenos que puedan ser accionados por el conductor del vehículo que remolca. Deben estar diseñados y conectados de manera que detengan automáticamente el remolque si se separa del vehículo que remolca.
- ▶ Remolque de pértiga que pesa más de 3,000 libras:
 - ▶ A CADA LADO—una luz de posición lateral y una luz de gálibo.
 - ▶ ATRÁS—dos reflectores, uno a cada lado*.

* *Todos los vehículos motorizados, remolques, semirremolques y remolques de pértiga deben tener dos o más luces de freno (se permite una luz de freno en los vehículos fabricados antes del 1 de enero de 1972).*

Barra de tiro o conexión de remolque

La barra de tiro o la conexión de remolque deben:

- ▶ ser lo suficientemente fuerte como para tirar de todo el peso remolcado;
- ▶ no tener más de 15 pies (4.5 metros) de largo, a menos que esté remolcando postes, tuberías, maquinaria u otros objetos que no puedan desmontarse fácilmente; y
- ▶ tener una bandera blanca de al menos 12 pulgadas cuadradas (77 centímetros) atada a ella si es de cadena, cuerda o cable.

Asegurar la carga

No debe conducir ni mover ningún vehículo cargado en la carretera si la carga no está asegurada. La carga no debe poder caerse, desplazarse, tener fugas o escaparse de alguna manera.

- ▶ Debe utilizar una cubierta ajustada cuando transporte cargas que puedan caer o volar sobre la calzada (por ejemplo, tierra, arena, grava).
- ▶ Todos los camiones que transporten troncos o madera para pulpa deben utilizar cadenas de seguridad para sujetar la carga.

Carga saliente

Una carga que sobrepasa los lados de un vehículo y más de 4 pies (1.2 metros) por detrás de la parte trasera debe marcarse claramente. Durante el día, se deben usar banderas rojas de al menos 18 pulgadas cuadradas (116 centímetros cuadrados) para marcar los extremos de la carga. Los requisitos para transitar desde la puesta hasta la salida del sol y con lluvia, humo o niebla incluyen:

- ▶ dos lámparas rojas en la parte posterior de la carga que se puedan ver desde una distancia de al menos 500 pies (150 metros) de la parte trasera;

- ▶ dos reflectores rojos en la parte trasera que se puedan ver desde 100 a 600 pies (30 a 180 metros) al estar directamente frente a luces delanteras bajas, y ubicados para indicar el ancho total de la carga; o
- ▶ una lámpara roja a cada lado de la carga, visible desde al menos 500 pies (150 metros) para indicar el saliente máximo de la carga.

Si el remolque o vehículo motorizado transporta troncos, madera larga para pasta de papel, postes o tubos que se extiendan más de 4 pies (1.2 metros) por detrás de la parte posterior de la carga, debe contar con una lámpara estroboscópica de color ámbar de forma tal que la lámpara sea visible desde la parte trasera y desde ambos lados de la carga saliente. La lámpara debe funcionar y ser visible en cualquier momento del día o la noche.

Los vehículos de pasajeros no deben conducirse en una carretera con una carga que sobrepase los guardabarros en el lado izquierdo del vehículo o sobrepase por más de 6 pulgadas (15 centímetros) la línea de los guardabarros en el lado derecho.

Vehículos de velocidad lenta



Los vehículos agrícolas diseñados para funcionar a velocidades inferiores a 25 mph (40 km/h) deben exhibir este cartel en la parte

trasera al usar carreteras públicas (no carreteras de acceso limitado/ interestatales). Asimismo, estos vehículos solo pueden ser operados durante el día, a menos que estén equipados con las luces/los reflectores adecuados requeridos para la conducción nocturna.

PREPARACIÓN PARA CONDUCIR: USTED, EL CONDUCTOR

2

Conducir un automóvil es una gran responsabilidad. Para conducir de forma segura, debe estar totalmente concentrado: las manos en el volante, la vista en la carretera y la mente en la conducción. Todo aquello que afecte su estado físico o mental puede perjudicar su capacidad de conducir.

Condiciones físicas

Es importante someterse a exámenes periódicos de la vista y la audición, y a un examen físico general. Reciba tratamiento para enfermedades y evite conducir si está enfermo. Recuerde que, cuando le recetan un medicamento, debe consultar a su médico o farmacéutico si este podría afectar su capacidad de manejo.

Emociones

Las emociones pueden afectar la conducción segura. Es posible que no pueda conducir de manera segura si está preocupado, emocionado, llorando, enojado o deprimido. Las emociones pueden distraerlo de la conducción porque la mente está enfocada en otros asuntos y no en la conducción. Su estado emocional puede alterar la forma en que reaccione, o exagerar, a las situaciones de conducción. Tome un tiempo para calmarse y enfocarse antes de conducir.

Ira vial

La ira vial es una conducta violenta o un comportamiento visiblemente agresivo de un conductor, que puede ocasionar choques u otros accidentes en las carreteras. Las señales incluyen:

- ▶ acelerar o frenar bruscamente;
- ▶ seguir a otro vehículo demasiado cerca;
- ▶ cortar el paso a otros conductores;
- ▶ impedir que otros vehículos ingresen a su carril;
- ▶ tocar la bocina o emitir destellos con las luces delanteras en exceso;
- ▶ gritar obscenidades o amenazas;
- ▶ hacer gestos obscenos con las manos;
- ▶ causar un choque intencionalmente;
- ▶ bajar del vehículo para iniciar una confrontación;
- ▶ usar un arma o amenazar con usar un arma;
- ▶ arrojar objetos desde el vehículo.

Si otro conductor lo amenaza o conduce intencionalmente de forma peligrosa a su alrededor, **mantenga la calma e intente alejarse lo máximo posible**. Reduzca la velocidad y déjelo pasar.* No establezca contacto visual; no responda con gestos obscenos. Si necesita ayuda, llame al *FHP (*347) or 911.

* La ley de Florida indica que un conductor debe salir del carril izquierdo cuando otro vehículo que viaja a una velocidad mayor se aproxima por detrás.

Conducir distraído

Estar distraído al conducir es una conducta extremadamente riesgosa que no solo lo pone en peligro a usted y a sus pasajeros, sino también a los peatones y ciclistas que comparten la carretera. Enfocar la atención en la conducción ayuda a prevenir accidentes.

Existen tres categorías principales de distracción del conductor:

Categorías de distracción	
Visual	quitar la vista de la carretera
Manual	quitar las manos del volante
Cognitiva	pensar en otra cosa que no sea conducir

Los mensajes de texto implican los tres tipos de distracción, por lo que constituyen una de las conductas de distracción más peligrosas al conducir.* Sin embargo, esta no es la única causa de distracción mientras se conduce. Otras distracciones comunes incluyen:

- ▶ hablar por un teléfono móvil;
- ▶ mirar un objeto, una persona o un evento fuera del vehículo;
- ▶ alcanzar un objeto;
- ▶ interactuar con los pasajeros;
- ▶ comer o beber;
- ▶ mascotas no aseguradas;
- ▶ asearse;
- ▶ ajuste de los controles de la radio o de climatización;
- ▶ encender un cigarrillo; o
- ▶ soñar despierto.

* En Florida, es ilegal conducir un vehículo motorizado mientras se envían mensajes de texto. La ley de Florida prohíbe que una persona conduzca un vehículo motorizado mientras utiliza un dispositivo de comunicación inalámbrico de forma manual en un cruce escolar designado, una zona escolar o una zona de trabajo.

Beber y conducir

El alcohol reduce todas las habilidades necesarias para conducir de forma segura, como el juicio, la reacción, la visión y la concentración. El alcohol se absorbe en la pared del estómago y luego pasa directamente al flujo sanguíneo y llega al cerebro en minutos después del consumo. **El juicio de una persona es lo primero que se ve afectado después de tomar una bebida alcohólica.**

Incluso un solo trago de alcohol puede afectar su capacidad de conducción. El alcohol reduce sus reflejos y tiempo de reacción, su capacidad de ver claramente y su nivel de alerta. Tendrá problemas para determinar la distancia, la velocidad y el movimiento de otros vehículos. También tendrá problemas para controlar su vehículo.

Si consume alcohol, incluso solo un trago, aumentan sus posibilidades de sufrir un accidente, en comparación con no haber tomado alcohol. Nadie puede beber alcohol y conducir de forma segura, incluso si ha bebido por muchos años.

Debido a que consumir alcohol y conducir es tan peligroso, las sanciones son muy estrictas. Las personas que conducen después de beber se arriesgan a recibir elevadas multas, cuotas del seguro más altas, la pérdida de la licencia de conducir e incluso recibir una condena. Una condena por conducir bajo la influencia de alcohol o drogas (DUI, Driving Under the Influence) permanecerá en su registro de conductor por 75 años.

¡No tome alcohol y conduzca!

- ▶ Antes de beber, designe a un conductor sobrio.
- ▶ Si usted es el conductor sobrio, no beba. Una bebida ya es demasiado.
- ▶ Si sus facultades están disminuidas y no cuenta con un conductor designado, tome un taxi, llame a un amigo o familiar sobrio, o use el

transporte público para regresar a su hogar de forma segura.

- ▶ Recuerde, los amigos no permiten que los amigos conduzcan ebrios. Si conoce a alguien que está por conducir ebrio, tome las llaves y ayúdelo a llegar seguro a su hogar.

Conducción en estado de somnolencia

Conducir en estado de somnolencia puede ser tan peligroso como conducir en estado de ebriedad. No conduzca cuando esté cansado. Es peligroso conducir cuando está cansado porque la fatiga (la sensación de cansancio) puede:

- ▶ reducir sus procesos mentales y el tiempo de reacción;
- ▶ afectar su juicio y visión;
- ▶ afectar sus sentidos y capacidades; o
- ▶ causar episodios de microsleep (“cabecear”) o que se quede profundamente dormido.

Las dos causas principales de conducir en estado de somnolencia son la falta de calidad/cantidad de sueño y conducir en horas del día en que una persona normalmente estaría durmiendo. ¡Evite conducir en estado de somnolencia!

- ▶ No conduzca en horarios en los que habitualmente estaría durmiendo.
- ▶ Duerma bien antes de viajar.
- ▶ En viajes largos, tome un descanso cada 100 millas (160 km) o cada 2 horas.
- ▶ Si cree que podría quedarse dormido, busque un lugar seguro para detenerse y tomar una siesta.
- ▶ Use el “sistema de compañeros” e intercambie el lugar con otro conductor cuando sea necesario.

Conducir bajo los efectos de las drogas

Conducir bajo los efectos de las drogas es ilegal y está sujeto a las mismas sanciones impuestas que por conducir bajo los efectos del alcohol.

Además del alcohol, hay muchas drogas que pueden afectar las capacidades de una persona para manejar un vehículo de forma segura. Esto se aplica a varios medicamentos recetados, así como medicamentos de venta libre para alergias y resfriados. Si una persona está tomando medicamentos, debería asegurarse de controlar la etiqueta para conocer las advertencias sobre los efectos del medicamento antes de conducir. Si no están seguros de si es seguro tomar el medicamento y conducir, debería preguntarle al médico o al farmacéutico sobre cualquier efecto secundario.

No se debe consumir alcohol y medicamentos al mismo tiempo. La combinación de alcohol y medicamentos suele multiplicar los efectos del alcohol y cualquier otro medicamento. Por ejemplo, una bebida, cuando también está tomando un medicamento para la alergia o el resfriado, podría tener el mismo efecto que varias bebidas.

Las drogas ilegales y las sustancias controladas, como la marihuana, también afectan los reflejos, el juicio y el estado de alerta de las personas junto con sus demás efectos secundarios peligrosos. Estas drogas pueden dar a la persona un falso sentido de alerta y autoconfianza o hacerla sentir somnolienta e incapaz de reaccionar ante situaciones simples.

Conductores de mayor edad

A medida que envejecemos, los cambios físicos nos obligan a adaptarnos para poder seguir conduciendo con seguridad. Los conductores de mayor edad deberían:

- ▶ someterse a exámenes médicos y oftalmológicos periódicos para identificar las condiciones físicas y mentales que puedan afectar a la conducción;
- ▶ preguntar al médico o al farmacéutico cómo afectan los medicamentos (especialmente cuando se toman en combinación con otros) a la conducción;
- ▶ consultar con un médico sobre un programa de ejercicios para mantener la flexibilidad y la fuerza necesarias para conducir con seguridad;
- ▶ realizar los ajustes del vehículo que sean necesarios. Si le resulta difícil girar el volante, consiga una perilla de dirección. Si le cuesta girar la cabeza para comprobar los puntos ciegos, coloque un espejo lateral más grande;
- ▶ evitar el uso de lentes de sol en condiciones de poca luz u oscuridad; y
- ▶ evitar las horas de conducción peligrosas:
 - ▶ el anochecer, el amanecer y la noche.
 - ▶ clima poco favorable.
 - ▶ tránsito de hora pico.
 - ▶ carreteras de velocidad rápida.

El programa Florida Safe Mobility for Life proporciona información y recursos para concienciar y mejorar la seguridad, el acceso y las necesidades de movilidad de los usuarios de carreteras de edad avanzada de Florida. Los recursos disponibles proporcionan educación para los adultos mayores, las familias y los cuidadores, y los socios de la comunidad sobre cómo lograr una movilidad segura de por vida. Para saber más, visite safemobilityfl.com.

Información de tránsito del 511 de Florida

¡Esté siempre preparado! El Sistema de información para viajeros 511 de Florida es un servicio gratuito del Departamento de Transporte de Florida (Florida Department of Transportation) que proporciona información de tráfico en tiempo real sobre choques, tiempos de viaje, congestión, cierres de carriles, clima severo y construcción en las interestatales de Florida, carreteras de peaje y otras carreteras metropolitanas importantes.

Existen cuatro formas convenientes para que los conductores reciban actualizaciones de tránsito*

- ▶ Llamar al 511 (inglés y español).
- ▶ Visitar FL511.com.
- ▶ Descargar la aplicación gratuita "Florida 511".
- ▶ Seguir cualquiera de los canales estatales, regionales o específicos de las carreteras en Twitter.

** Use estos recursos antes de conducir o al detenerse en un lugar seguro.*



Cinturones de seguridad y sujeciones para niños

Los cinturones de seguridad salvan vidas, pero solo si se usan correctamente cada vez que está en un vehículo motorizado. Tiene una mayor probabilidad de morir en un choque si no usa el cinturón de seguridad. En un choque, el cinturón de seguridad:

- ▶ impide ser expulsado del vehículo;
- ▶ impide ser lanzado contra otros pasajeros, el volante o el parabrisas; y
- ▶ lo mantiene detrás del volante, donde puede controlar el vehículo.

Use el cinturón de seguridad de cintura y de hombro. Use el cinturón de seguridad de cintura a la altura de la cadera, y el cinturón de seguridad de hombro a través del pecho. El cinturón de seguridad no funcionará si lo coloca detrás de usted. **¡Las bolsas de aire no sustituyen el cinturón de seguridad!**



La ley de Florida requiere que todos los conductores, todos los pasajeros del asiento delantero y todos los pasajeros menores de 18 años usen el cinturón de seguridad*. Los niños menores de 4 años deben viajar en un asiento de seguridad, y los niños de 4 y 5 años deben viajar en un asiento de seguridad o un asiento elevador. Los conductores recibirán una multa por infringir la ley sobre el cinturón de seguridad/la sujeción de niños si un pasajero menor de 18 años no está sujeto con un cinturón de seguridad o un dispositivo de sujeción adecuado para niños. Los pasajeros mayores de 18 años recibirán una multa por infringir la ley si no usan el cinturón de seguridad cuando lo requiere la ley.

Cada pasajero de un autobús escolar equipado con cinturones de seguridad o sistemas de sujeción debe usar un cinturón de seguridad correctamente colocado en todo momento mientras el autobús esté funcionando.

* *Algunas exenciones se aplican a automóviles fabricados antes de 1968 y a los camiones anteriores a 1972.*

La ley de Florida exige a las siguientes personas de los requisitos del cinturón de seguridad:

- ▶ Una persona que posea certificación de un médico de tener una afección médica que ocasiona que el uso del cinturón de seguridad sea inapropiado o peligroso. (Conserve una copia de la certificación médica mientras conduce/viaja como pasajero).
- ▶ Empleado de un servicio de entrega de periódicos a domicilio, mientras reparte periódicos.
- ▶ Autobuses escolares comprados nuevos antes del 31 de diciembre de 2000.
- ▶ Autobuses usados para el transporte de personas a cambio de una compensación.
- ▶ Equipos agrícolas.
- ▶ Camiones de un peso neto superior a 26,000 libras (11 toneladas).
- ▶ El cinturón de seguridad (sin asiento elevador) solo puede ser usado por niños de 4-5 años cuando el conductor no es familiar inmediato del niño y el niño es transportado como un favor o en un caso de emergencia.

Es responsabilidad del padre o tutor suministrar la sujeción infantil apropiada cuando se transporte a un niño en un vehículo contratado (p. ej., taxi, autobuses, limusina).

El mejor asiento para niños será el asiento que se ajuste a su hijo, a su automóvil y que se use correctamente cada vez. Lea el manual de instrucciones del asiento de seguridad y la sección del manual del propietario del vehículo para ver información sobre la instalación del asiento para niños. En vehículos de pasajeros, los niños menores de 13 años deben viajar sujetos en el asiento trasero, ya que las bolsas de aire pueden lesionar u ocasionar la muerte de los niños pequeños que viajen en el asiento delantero. Nunca coloque un asiento para niños mirando hacia atrás en frente de una bolsa de aire.



**CONTROLE QUE
NO QUEDEN NIÑOS
NI MASCOTAS**

Dejar a los niños sin supervisión en vehículos motorizados

Nunca deje a un niño solo o sin supervisión en un vehículo motorizado; es extremadamente peligroso y puede ocasionar lesiones o la muerte del niño. La ley de Florida establece que el padre, tutor u otra persona responsable de un niño menor de 6 años no debe dejar al niño solo o sin supervisión **por ningún período de tiempo si el motor del automóvil está encendido, la salud del niño está en peligro o el niño parece estar en peligro**. Infringir esta ley constituye un delito menor de segundo grado; una infracción que ocasione lesiones corporales graves, discapacidad permanente o desfiguración permanente en un niño se considera un delito grave de tercer grado.

Marcas en el pavimento

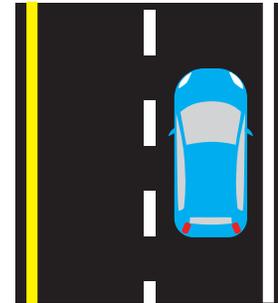
Se pintan líneas, símbolos y palabras en las carreteras para ayudar a dirigir a los conductores y controlar el flujo del tráfico. Debe conocer qué significan las diferentes líneas, colores y símbolos y respetarlos.

A menos que gire, salga de una carretera o cambie de carril, siempre permanezca entre las líneas que marcan su carril. Los conductores pueden circular de forma segura y breve hacia la izquierda del centro de la calzada para adelantar a una bicicleta, a otro vehículo no motorizado, a una bicicleta eléctrica o a un peatón.

Líneas de bordes

Las líneas continuas a lo largo del lado de la carretera marcan el borde derecho o izquierdo de la carretera.

- ▶ **Línea blanca simple continua.** Marca el borde derecho de la carretera.
- ▶ **Línea amarilla simple continua.** Marca el borde izquierdo de la carretera en carreteras divididas y calles de un solo sentido.

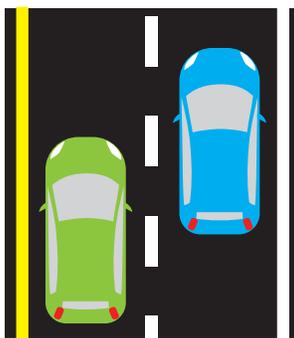


Líneas de bordes

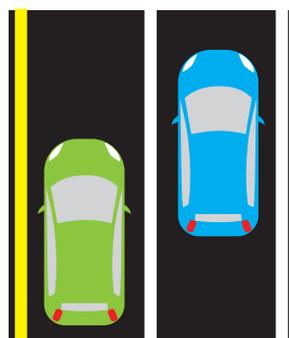
Líneas blancas de carriles

Las líneas blancas de carriles separan los carriles del tráfico que avanza en la misma dirección.

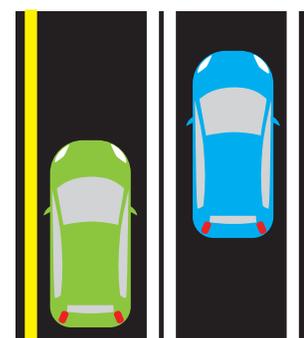
- ▶ **Línea blanca simple discontinua.** Puede cruzar esta línea para cambiar de carril cuando sea seguro hacerlo.
- ▶ **Línea blanca simple continua.** Puede circular en la misma dirección a ambos lados de esta línea, pero no cruce la línea a menos que deba hacerlo para evitar un peligro. También se utiliza para desalentar el cambio de carriles cerca de las intersecciones.
- ▶ **Líneas blancas dobles continuas.** No está permitido cruzar una línea simple doble ni cambiar de carril.



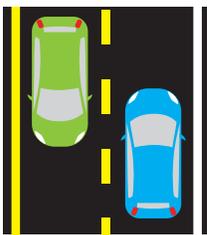
Línea blanca discontinua



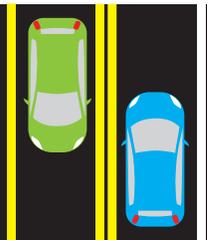
Línea blanca continua



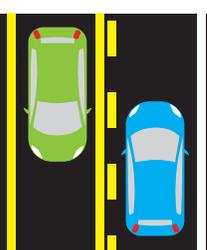
Líneas blancas dobles



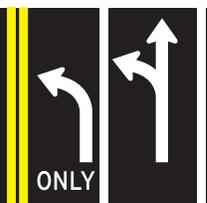
Línea amarilla discontinua



Líneas amarillas dobles



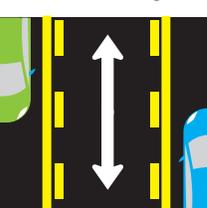
Líneas amarillas dobles (sobrepaso limitado)



Carriles de giro



Carril central de giro



Carril reversible



Carril para bicicletas



Sharrow

Líneas amarillas de carriles

Las líneas amarillas de carriles separan los carriles que avanza en direcciones opuestas.

- ▶ **Línea amarilla simple discontinua.** Manténgase a la derecha de la línea. Puede cruzar esta línea para adelantar a un vehículo que esté delante de usted por la izquierda solo cuando sea seguro hacerlo.
- ▶ **Líneas amarillas dobles continuas.** Los vehículos que avanzan en cualquier dirección no deben pasar ni cruzar estas líneas (a menos que giren a la izquierda cuando sea seguro hacerlo).
- ▶ **Líneas amarillas dobles: continuas a la derecha (“su lado” de la línea), discontinuas a la izquierda.** No está permitido rebasar en este carril. (Puede girar a la izquierda cuando sea seguro hacerlo).
- ▶ **Líneas amarillas dobles: discontinuas a la derecha (“su lado” de la línea), continuas a la izquierda.** Se permite rebasar en este carril cuando sea seguro hacerlo.

Carriles de giro

Con frecuencia, se utilizan flechas con las líneas blancas de carriles para mostrar qué giro se puede realizar desde el carril.

- ▶ El carril se marca con una flecha curva y la palabra “ONLY” (SOLAMENTE); debe girar en la dirección de la flecha.
- ▶ El carril se marca con una flecha curva y recta: puede girar o avanzar en línea recta.
- ▶ Carretera de doble sentido con carril central: los conductores de cualquiera de las dos direcciones pueden usar el carril central para girar a la izquierda; no debe usarlo para adelantar.

Carriles reversibles

Algunas carreteras cuentan con carriles reversibles de tráfico para ayudar a manejar el tráfico de la hora pico. La dirección del tráfico normalmente se invierte en horas fijas cada día. Estos carriles están marcados con marcas especiales en el pavimento, señales de carriles y carteles.

Carriles para bicicletas

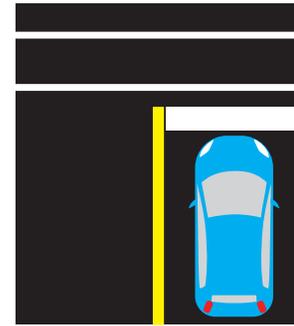
Algunas calles tienen marcas en el pavimento que indican carriles especialmente designados para el uso exclusivo de bicicletas o para uso compartido.

- ▶ **Carril exclusivo para bicicleta.** Las líneas blancas continuas separan estos carriles de bicicletas de los carriles para vehículos motorizados. A menudo están marcados con señales/símbolos de carriles de bicicleta.
- ▶ **Carril de uso compartido.** Marcado con marcas de carril compartido ("sharrows"). Estas marcas alertan a los conductores de que los ciclistas pueden utilizar todo el

carril, indican a los ciclistas por dónde deben transitar y evitan circular en dirección contraria.

Líneas blancas de detención

Las líneas de detención indican dónde debe detenerse ante una señal de stop (detenerse) o un semáforo en rojo. Debe detener su vehículo antes de que cualquier parte del mismo cruce la línea antes del cruce peatonal.



Línea de detención y senda peatonal

Cruces peatonales

Marcado con líneas blancas continuas y a veces rellenado con líneas blancas diagonales o perpendiculares. Muestra dónde deben cruzar los peatones. Los conductores deben ceder siempre el paso a los peatones en un cruce peatonal.

Otras marcas

- ▶ Los bordes de las aceras suelen estar marcados en amarillo en las zonas de estacionamiento prohibido cerca de las bocas de incendio o de las intersecciones.
- ▶ Las franjas diagonales amarillas o blancas marcan los obstáculos fijos (medianas, zonas de estacionamiento prohibido, etc.).
- ▶ Es ilegal aparcar o circular por zonas que tengan marcas en el pavimento que indiquen carriles de incendio o zonas de seguridad.

Señales de tránsito

Colores de las señales de tránsito		
	Detener (Stop). No entrar. Sentido contrario. Ceder el paso.	
	Advertencia sobre construcción y mantenimiento.	
Amarillo	Advertencia general. Advertencia de condiciones inesperadas en la carretera.	
Amarillo y verde fluorescente	Advertencia de alto énfasis de actividad escolar, de peatones y ciclistas.	
Blanco/Negro	Reglamentario. Control del tráfico; establecimiento de límites o indicación de órdenes.	
	Guía, o información de dirección.	
	Directrices para los conductores. También se usa para identificar espacios de estacionamiento para conductores discapacitados.	
	Áreas de recreación pública, importancia cultural e histórica.	

Formas de las señales de tránsito



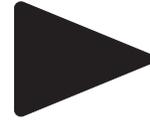
Octágono
Detener (Stop)



Triángulo
Ceder el paso



Diamond
Advertencia de peligros
existentes o posibles



Banderín
Zonas de no rebase



Cruz
Cruce de
ferrocarril



Círculo
Advertencia
anticipada de
ferrocarril



Pentágono
Avance escolar/
cruce escolar



**Rectángulo
(Vertical)**
Establece las reglas
en la carretera



**Rectángulo
(Horizontal)**
Guía

Señales reglamentarias

Las señales reglamentarias controlan el tráfico. Establecen límites o dan órdenes y son ejecutables por ley.



Se al de detención (Stop). Debe detener completamente su vehículo en la línea de detención. Si no hay línea de detención, deténgase antes de entrar en el cruce peatonal. Si no hay un cruce peatonal señalizado, deténgase antes de ingresar a la intersección en un punto cercano a la calle que cruza, donde tenga una visión clara del tránsito que se acerca.



Detención en cuatro sentidos. El tráfico de los cuatro sentidos debe detenerse. Los vehículos avanzan por la intersección en el orden en que llegaron a esta; el primer vehículo en llegar a la intersección debe avanzar primero. Si los vehículos llegan aproximadamente al mismo tiempo, cada conductor debe ceder el paso al conductor de la derecha.



Ceder el paso. Debe reducir la velocidad y dar el derecho de paso a los vehículos que cruzan la intersección por su derecha. Si el camino está despejado, puede avanzar lentamente sin detenerse.



No entrar. En las calles y carreteras de un solo sentido en las que no se puede entrar. Puede ver esta señal si ingresa en la rampa de una autopista en dirección contraria. ¡Gire!



Sentido contrario. Está yendo en sentido contrario. ¡No avance más allá de esta señal! Gire de inmediato.



No rebasar. Está entrando en una zona donde está prohibido rebasar a otros vehículos.

Rebase con cuidado. Está permitido rebasar, pero hágalo con precaución.



Símbolo NO. Círculo rojo con barra diagonal roja. La señal muestra lo que no está permitido hacer.



No girar en U. No debe realizar un giro completo para avanzar en la dirección opuesta cuando esta señal está presente.



No girar a la derecha. No debe girar a la derecha en esta intersección.



Límite de velocidad. Su velocidad no debe exceder la indicada en esta área.



Duplicación de multa por exceso de velocidad. Se colocan en zonas escolares activas y zonas de trabajo. Sus multas se duplicarán si recibe una citación por exceso de velocidad en esta área.



Obligación de girar. No puede continuar hacia adelante. Debe girar a la derecha o a la izquierda.



Un sentido. Debe avanzar solo en el sentido de la flecha.



Permanecer a la derecha. Manténgase a la derecha de la división.



No girar en rojo. No debe girar a la derecha ni a la izquierda mientras esté encendida la luz roja. Debe esperar la luz verde.



El carril izquierdo debe girar. El tránsito en el carril izquierdo debe girar a la izquierda en la intersección de adelante (también debe girar el carril derecho).



Carriles de giro. En la intersección de adelante, el tránsito en el carril izquierdo debe girar a la izquierda y el tránsito en el carril adyacente puede girar a la izquierda o continuar hacia adelante.





No girar. No puede girar a la derecha o a la izquierda en esta intersección.



Carril central de giro. El carril central se comparte para girar a la izquierda en ambos sentidos de circulación.



Comenzar el giro a la derecha. Al ingresar a un carril con giro a la derecha, puede encontrar ciclistas circulando; debe ceder el paso a los ciclistas.



Velocidad de salida. Esta señal indica la velocidad máxima segura para una rampa de salida en una autopista. Reduzca la velocidad a la velocidad indicada.



El tráfico más lento permanece a la derecha. El tráfico más lento debe mantenerse en el carril de la derecha a menos que rebase. El tráfico lento debe salir del carril izquierdo cuando es rebasado por un vehículo más rápido.



Carril restringido adelante. Una marca en forma de diamante muestra que el carril está reservado para determinados propósitos o vehículos, como autobuses o vehículos de transporte grupal durante el tránsito de hora pico. También se usa en carriles para bicicletas.



Solo parada de emergencia. Solo debe detenerse en caso de emergencia.



No estacionar en el pavimento. Si se detiene, siempre debe estacionar fuera del pavimento de la carretera.



Estacionamiento solo con permiso de discapacitado. El estacionamiento en este espacio solo está permitido a vehículos que exhiban un permiso oficial de estacionamiento para discapacitados y transporten a una persona con una discapacidad.



Salir del carril. Al acercarse a un vehículo de emergencia o de servicio detenido con las luces intermitentes encendidas, usted debe salir del carril. Si no puede hacerlo, reduzca la velocidad a 20 mph por debajo del límite indicado.

Señales de advertencia



Reducción de carriles. Habrá menos carriles adelante. El carril derecho termina y el tránsito debe incorporarse a la izquierda. Los conductores en el carril de la izquierda deben permitir que los demás vehículos se incorporen.



Carretera dividida adelante. La carretera adelante está dividida por una división o una barrera física. Manténgase a la derecha.

Fin de la carretera dividida. La carretera dividida donde está circulando termina dentro de 350 (105 metros) a 500 pies (150 metros). Accederá a una carretera con tránsito de doble sentido. Manténgase a la derecha.



Tráfico de fusión. Está llegando a un punto donde otro carril de circulación se une con el suyo. Tenga cuidado con el tránsito y esté preparado para ceder el paso cuando sea necesario.



Termina el pavimento. La superficie pavimentada más adelante cambia a un camino de grava o tierra.



Baja altura. No ingrese si su vehículo es más alto que la altura que figura en la señal.



Superficie resbaladiza. Con clima húmedo, conduzca despacio. No acelere ni frene de repente. Gire a muy baja velocidad.



Hundimiento. Hay una zona baja en la carretera. Avance lentamente y esté preparado para detener y esquivar la zona si está llena de agua.



Cruce para bicicletas. Un carril para bicicletas cruza la calle adelante. Tenga cuidado con los ciclistas.



Cruce para peatones. Tenga cuidado con las personas que cruzan la calle. Reduzca la velocidad o deténgase para ceder el paso a los peatones.



Cruce para animales. El animal que aparece en las señales es común en esta área; esté atento a los animales que cruzan la carretera, en particular durante horas de penumbra y por la noche.



Cruce para camiones. Preste atención a los camiones que entran o cruzan la carretera.



Puente angosto. El puente es lo suficientemente ancho para dos carriles de tránsito, pero con muy poca separación. Permanezca en su carril.



Puente de un carril. El puente es lo suficientemente ancho para un vehículo a la vez. Asegúrese de que el puente esté despejado de tránsito contrario antes de cruzarlo.



Banquina blanda. El suelo al lado de la carretera es blando. No salga del pavimento, salvo en caso de emergencia.





Curva a la derecha. La carretera girará a la derecha. Reduzca la velocidad y no rebase otros vehículos.



Doble curva. Reduzca la velocidad y no rebase otros vehículos. Reduzca la velocidad y no rebase otros vehículos.



Carretera en zigzag. Hay varias curvas adelante. Conduzca lentamente y no rebase otros vehículos.



Cruce de caminos. Un camino cruza la carretera principal adelante. Mire a la izquierda y a la derecha para comprobar si se acerca tránsito.



Carretera lateral. Otra ruta entra en la carretera desde la dirección que se muestra. Tenga cuidado con el tránsito desde esa dirección.



Giro pronunciado a la derecha. La carretera realizará un giro pronunciado a la derecha. Reduzca la velocidad y no rebase otros vehículos.



Colina/pendiente. La carretera desciende adelante. Reduzca la velocidad y esté preparado para cambiar a una marcha inferior para controlar la velocidad.



Señal de velocidad recomendada. Se indica la velocidad más alta segura a la que puede para tomar la curva adelante. Las señales de velocidad recomendada pueden usarse con cualquier señal de advertencia.



Señal de reducción de velocidad. Aviso anticipado de un cambio próximo en el límite de velocidad.



Ceder el paso adelante. Señal para ceder el paso adelante. Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse en la señal que indica que ceda el paso o para ajustar la velocidad al tránsito.



Semáforo adelante. Hay un semáforo en la intersección adelante. Reduzca la velocidad; puede haber poca visibilidad.



Señal de detención adelante. Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse en la señal de detención.



Tránsito de doble sentido adelante. La calle o carretera de sentido único está por cambiar a tránsito de doble sentido; habrá tránsito en sentido opuesto.



Círculo de rotonda. Anuncia una rotonda con anticipación. Prepárese para reducir la velocidad y para, posiblemente, ceder el paso en la rotonda.

Señales informativas

Las señales verdes de guía. Proporcionan información sobre direcciones y distancias. Las carreteras hacia el este-oeste tienen números pares y las carreteras hacia el norte-sur tienen números impares. En Florida, los marcadores de millas indican su ubicación en una carretera interestatal y coinciden con los números de las salidas.



Las señales azules y blancas de servicio. Lo dirigen a los servicios, tales como gasolina, alimentos, moteles y hospitales.



Las señales marrones y blancas. Señalan lugares naturales, parques y áreas de importancia cultural/histórica.



Señales de tránsito

Las señales de control de tránsito se colocan en intersecciones para mantener el tránsito en movimiento y ayudar a prevenir choques. Los conductores, peatones y ciclistas deben respetar estas señales, salvo cuando un oficial dirige el tránsito.

Si una señal de tránsito no funciona y no hay policías presentes, considere la luz/intersección como una señal de alto de cuatro vías (pág. 54).

Luces de señal permanente

Luz roja

- ▶ Detenga su vehículo por completo en la línea de detención. Permanezca detenido hasta que la luz se ponga verde.
- ▶ No se detenga demasiado lejos de la línea de detención. Algunas señales cambian solo cuando sus sensores detectan vehículos en la línea de detención.
- ▶ Después de detenerse, puede girar a la derecha si no hay una señal de NO GIRAR EN ROJO y el camino está despejado.
- ▶ Puede girar a la izquierda desde una calle de sentido único a una calle de sentido único que tiene tránsito que avanza hacia la izquierda.
- ▶ Antes de girar, debe ceder el paso a los peatones en el cruce peatonal y al tránsito que avanza.
- ▶ **¡Pasar (cruzar) una luz roja es ilegal y es extremadamente peligroso!**



Luz amarilla

- ▶ Advertencia: la luz está cambiando a rojo.
- ▶ Deténgase si puede hacerlo de forma segura. Es extremadamente peligroso estar en una intersección cuando la luz cambia a rojo.

Luz verde

- ▶ Avance, pero solo si la intersección está despejada.
- ▶ Ceda el paso a los peatones en el cruce peatonal y a los vehículos que aún se encuentran en la intersección.
- ▶ Acérquese a una velocidad que le permita reducir la velocidad si el semáforo cambia.
- ▶ Cuando gire a la izquierda, debe ceder el paso al tránsito que se acerca y a los peatones.



Flecha roja

- ▶ No realice el movimiento que se muestra en la flecha hasta que aparezca la luz verde.
- ▶ Después de detenerse, puede girar a la derecha si no hay una señal de NO GIRAR EN ROJO y el camino está despejado.
- ▶ Puede girar a la izquierda desde una calle de sentido único a una calle de sentido único que tiene tránsito que avanza hacia la izquierda.
- ▶ Debe ceder el paso a los peatones en el cruce peatonal y al tránsito que se acerca.

Flecha amarilla (Permanente)

- ▶ La flecha verde termina o la luz está por cambiar a rojo.
- ▶ Deténgase si puede hacerlo de forma segura.

Flecha amarilla (Intermitente)

- ▶ Se permite el giro en la dirección de la flecha.
- ▶ El tránsito que se acerca tiene luz verde. Ceda el paso al tránsito que se acerca y los peatones.

Flecha verde

- ▶ Puede girar en la dirección de la flecha.
- ▶ Si la luz roja se enciende al mismo tiempo, debe estar en el carril adecuado para el giro.
- ▶ Debe ceder el paso a los vehículos y peatones en la intersección.

Luces intermitentes



Luz roja intermitente. Se utiliza en intersecciones peligrosas. Actúe como si fuese una señal de alto; deténgase y continúe cuando sea seguro.



Luz amarilla intermitente.

- ▶ Se utiliza en intersecciones peligrosas, o justo antes de ellas.
- ▶ Se utiliza también para alertarlo sobre una señal de advertencia, como un cruce escolar o una curva pronunciada. Avance con precaución.

Señales de carriles



Las señales de carriles se usan:

- ▶ cuando la dirección del flujo de tránsito cambia durante el día;
- ▶ para indicar que una cabina de peaje está abierta o cerrada; o
- ▶ para mostrar qué carriles están abiertos o cerrados.



X roja. Nunca conduzca por un carril bajo la X roja.



X amarilla. La señal de carril está a punto de ponerse en rojo.

Flecha verde. Puede utilizar este carril y también debe respetar todas las demás señales.

Señales de rampas

Señales de rampas:

- ▶ controlan la velocidad de los vehículos que entran en una autopista; y
- ▶ alternan entre rojo y verde; debe esperar la señal verde antes de ingresar a la autopista.

Señales para peatones

Las señales de peatones muestran palabras o imágenes para indicar cuándo es seguro o no usar un cruce peatonal.

CAMINAR o “**Persona Caminando**”. Puede comenzar a cruzar la calle.

NO CAMINAR o “**Mano Levantada**”. Nunca ingrese al cruce peatonal ni comience a cruzar la calle si la luz de la mano levantada está encendida de manera permanente o se enciende intermitentemente. Si ya se encuentra en el cruce peatonal cuando esta señal comienza a encenderse intermitentemente, debe terminar de cruzar la calle rápidamente.

Señal de cuenta regresiva. La cuenta regresiva comienza en el inicio de la fase con “NO COMENZAR” (mano que se enciende intermitentemente) y finaliza con un cero y “NO CAMINAR” (mano roja encendida permanentemente). Una vez que comienza la cuenta regresiva y la mano se enciende de manera intermitente, ya no es seguro ingresar al cruce peatonal.

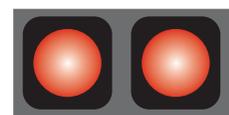


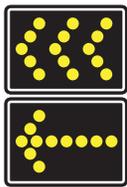
Señal rectangular que emite destellos rápidos.

Presione el botón para activar la señal. Una vez que las luces comiencen a destellar y el tránsito que se aproxima se detiene, use el cruce peatonal. Los conductores deben detenerse y ceder el paso a los peatones en el cruce peatonal.

Cruce peatonal activado de alta intensidad (HAWK, High-Intensity Activated Crosswalk).

- ▶ Cuando se acerca a una señal de cruce peatonal **SIN LUCES**, si la intersección está despejada, avance.
- ▶ Si hay una **LUZ AMARILLA INTERMITENTE**, reduzca la velocidad, porque esa luz indica que un peatón activó el botón para cruzar. Acérquese a una velocidad que le permita detenerse si la luz cambia.
- ▶ Si hay una **LUZ AMARILLA FIJA**, prepárese para detenerse.
- ▶ Si hay una **LUZ ROJA FIJA**, frene para que el peatón cruce.
- ▶ Si hay una **LUZ ROJA INTERMITENTE**, avance con precaución. Si no hay peatones y la intersección está despejada, avance.





Zonas de precaución

Señalización de zonas escolares

Señal de escuela. Está cerca de una escuela. Tenga cuidado con los niños en todo momento, no solo durante el horario escolar.

Cruce escolar. Reduzca la velocidad y tenga cuidado con los niños que cruzan la calle. Deténgase de ser necesario. Respete las señales de los guardias de cruce.

Comienzo de la zona escolar. No exceda el límite de velocidad de zona escolar durante el horario indicado o cuando la luz está destellando.

Final de la zona escolar. Marca el final de una zona escolar de velocidad reducida.

Señales de construcción/mantenimiento

Se utilizan varios dispositivos de control del tránsito en las áreas de trabajos de construcción y mantenimiento de carreteras para dirigir a los conductores y peatones de forma segura por el sitio de trabajo. Esté preparado para reducir la velocidad y tenga precaución cuando así lo indique una señal, bandera o agente del orden público. **No hacerlo es ilegal y peligroso para aquellas personas que trabajan en la zona de construcción.** (Las señales indicarán dónde se duplican las multas por exceso de velocidad cuando hay trabajadores presentes).

Señales de construcción y mantenimiento. Las señales, con frecuencia en forma de rombo o de color naranja, informan a los conductores sobre condiciones inusuales o potencialmente peligrosas cerca de las áreas de trabajo.

Los dispositivos de canalización incluyen barricadas, paneles verticales, tambores y conos. Las franjas de las barricadas y de los dispositivos de paneles tienen una inclinación hacia abajo en la dirección en que debe circular el tráfico. Estos dispositivos alertan a los conductores de condiciones inusuales o potencialmente peligrosas en las carreteras y zonas de trabajo. Estos dispositivos pueden estar equipados con luces de advertencia durante la noche para guiar a los conductores con seguridad.

Paneles de flechas intermitentes. Se usan tanto de día como de noche para avisar con anticipación y dar información de dirección cuando es necesario cambiar de carril.

Señalizadores. Personas que trabajan en las zonas de construcción/mantenimiento de carreteras para detener, hacer reducir la velocidad o guiar al tránsito de forma segura por el área. Los señalizadores usan chalecos o chaquetas de color brillante/ fluorescentes y usan banderas o señales rojas para dirigir el tránsito por las zonas de trabajo.

Señales de cruce de ferrocarril

Existen varias señales, indicaciones y marcas en el pavimento que indican un cruce de carretera-ferrocarril. Al ver una de ellas, reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse. **No se detenga en las vías del ferrocarril ni dentro de los 15 pies (4.5 metros) del cruce.**

Cualquier conductor, ciclista o peatón que se acerca a un cruce de carretera o ferrocarril debe detenerse a menos de 50 pies (15 metros), pero no menos de 15 pies (4.5 metros), del riel más cercano del ferrocarril cuando:

- ▶ Los dispositivos de advertencia están destellando.
- ▶ La barrera de cruce está baja.
- ▶ El encargado de la señalización advierte que se acerca un tren; o
- ▶ El tren que se acerca está claramente visible.

Señal de advertencia anticipada. Habitualmente, esta es la primera señal que observa al acercarse a un cruce de carretera-ferrocarril.

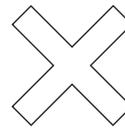
Señal de cruce. Son señales para ceder el paso; debe ceder el paso a los trenes. Una señal debajo del paso a nivel indicará el número de vías, si hay más de una vía.

Señales de luz roja intermitente. En numerosos cruces, la señal de cruce posee luces rojas intermitentes y campanas. Cuando las luces comienzan a destellar, ¡deténgase de inmediato! Se acerca un tren.

Marcas en el pavimento. Puede haber marcas pintadas en el pavimento al acercarse a un cruce, antes de la línea de detención.

Envoltente dinámica. Una serie de marcas en la calzada en los cruces de ferrocarril de la zona **diseñados para mantener a los automovilistas fuera de la zona de peligro.** Las marcas blancas de la calzada en forma de X de conexión que se encuentran dentro de las envoltentes dinámicas se utilizan para resaltar visualmente las distancias de parada en los cruces de ferrocarril para aumentar la seguridad de los automovilistas.

Barreras. Muchos cruces tienen barreras con luces rojas intermitentes y campanas. Deténgase cuando las luces comienzan a destellar y antes de que baje la barrera sobre el carril del camino. **Es contrario a la ley evitar o pasar debajo de una barrera, cuando está baja o cuando se abre o cierra, y es extremadamente peligroso.**



Recuerde:

- ▶ Reduzca la velocidad al acercarse a los cruces de ferrocarril.
- ▶ Prepárese para detenerse, especialmente al estar detrás de un autobús o camión; muchos deben detenerse en un cruce de ferrocarril, incluso si la barrera está levantada/las luces no destellan.
- ▶ Si hay más de una vía, asegúrese de que todas estén despejadas antes de cruzar.
- ▶ En tránsito intenso, asegúrese de que haya lugar para su vehículo al otro lado de la vía antes de cruzar.
- ▶ Los trenes con frecuencia parecen viajar a una velocidad menor de la real, y no pueden detenerse rápido. No intente “vencer al tren”; el tren siempre gana.



Señales de puente levadizo

Los puentes levadizos son puentes mecánicos sobre aguas navegables que se levantan o giran para permitir que el tránsito marino pase por debajo de ellos.

Señal amarilla intermitente. Cuando destella la luz amarilla, el puente levadizo está funcionando. Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse.

Señal del puente levadizo

- ▶ **Rojo.** Detenga su vehículo por completo en la línea de detención marcada. El puente está funcionando y la carretera está cerrada para todo el tránsito de peatones y vehículos motorizados.
- ▶ **Amarillo.** El semáforo está a punto de ponerse en rojo. Deténgase si puede hacerlo de forma segura. El puente está a punto de entrar en funcionamiento.
- ▶ **Verde.** Avance con precaución.

Barreras. Muchos puentes levadizos tienen barreras con luces rojas intermitentes y campanas. Deténgase cuando las luces comienzan a destellar y antes de que baje la barrera sobre el carril del camino. **Es contrario a la ley evitar o pasar debajo de una barrera, cuando está baja o cuando se abre o cierra, y es extremadamente peligroso.**